



Public concerné

Le futur candidat doit :

- avoir 17 ans minimum
- être titulaire de l'A.S.S.R. 2 ou l'A.S.R. pour ceux nés après 1988

Catégorie de véhicule

Le permis B permet de conduire les véhicules

- dont le P.T.A.C. est inférieur ou égal à 3,5 t
- conçus et construits pour les transports de personnes de huit personnes au plus, le conducteur non compris
- attelés d'une remorque dont le P.T.A.C. est inférieur ou égal à 750 kg – attelés d'une remorque si la somme du P.T.A.C. de celle-ci et le P.T.A.C. du véhicule tracteur est inférieur ou égal à 3,5 t

Programme de formation

- Évaluation de départ

L'évaluation de départ s'effectue avant la signature du contrat de formation. Elle a lieu en voiture et dure moins d'une heure.

Un test de la vue est effectué à cette occasion.

Une lecture des résultats est établie à l'issue.

Ces résultats vont ainsi permettre de **fixer un volume prévisionnel en heure de formation** tant théorique que pratique.

Ce dernier sera **validé par une signature**.

- La formation théorique

La formation théorique porte sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur le comportement du conducteur.

Pour se préparer à l'épreuve théorique générale (E.T.G.), des cours de code sont dispensés sur les thèmes suivants :

L dispositions légales en matière de circulation routière

C le conducteur

R la route

U les autres usagers

D/A réglementation générale et divers / porter secours

P précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule

M éléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite

S équipements de sécurité des véhicules

E règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement.

- La formation pratique

Elle est d'**une durée de 20 heures** (minimum légal obligatoire).

Le programme de formation est élaboré conformément au **Référentiel pour l'Éducation à une Mobilité Citoyenne** (R.E.M.C.) suivant l'arrêté du 13 mai 2013.

Il est constitué de 4 compétences globales et de compétences spécifiques.

1. MAÎTRISER le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	2. APPRÉHENDER la route et circuler dans des conditions normales	3. CIRCULER dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	4. PRATIQUER une conduite autonome, sûre et économique
A. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer les vérifications intérieures et extérieures	A. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte	A. Évaluer et maintenir les distances de sécurité	A. Suivre un itinéraire de façon autonome
B. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir	B. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de direction	B. Croiser, dépasser, être dépassé	B. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie

Centre de formation **FORMOTIV Impasse Moinet Saint Félix 97190 LE GOSIER**

0590 83 85 18 – 0690 82 19 76

Agréments **E 20 971 0006 0 - F2197100010 – N° SIRET 879 963 445000 17**

C. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire	C. Adapter l'allure aux situations	C. Passer les virages et conduire en déclivité	C. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
D. Démarrer et s'arrêter	D. Tourner à droite et à gauche en agglomération	D. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie	D. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
E. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures	E. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité	E. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide	E. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur de vitesse, limiteur, ABS, aides à la navigation)
F. Utiliser la boîte de vitesses	F. Franchir les carrefours à sens giratoire et les rond-points	F. Conduire dans une file de véhicule et dans une circulation dense	F. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
G. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire	G. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau	G. Connaître les règles relatives à la circulation inter-file des motocyclistes. Savoir en tenir compte	G. Pratiquer
H. Regarder autour de soi et avertir		H. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	
I. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité		I. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, ...	